

ÉTAT estimatif concernant la longueur du canal de communication des mers, de la seconde entreprise de M. de Riquet, commençant à Trèbes et finissant à l'étang de Thau, tant par la route nouvelle que par l'ancienne ; ensemble de la nature et qualité de terres occupées par ledit canal ; la quantité de toises cubes que chaque toise courante contient, suivant la proportion des divers talus, savoir : à raison de deux pieds et demi pour pied d'élévation de la nouvelle manière, et d'un pied et demi seulement en la manière portée dans le premier devis ; comme aussi la valeur des terres à payer aux particuliers.

DEVIS DE LA PREMIÈRE ROUTE.

TOTAL DES TOISES courantes qui sont DISTRIBUÉES.	ROCHERS, PIERRES et tap PIERREUX.	TOISES CUBES de ces rochers ET PIERRES.	TUF, TAP et TERRES ARGILLES.	TOISES CUBES de tuf ET DE TAP.	TERRES MÊLÉES et ORDINAIRES.	TOISES CUBES de ces TERRES.	VALEUR des TERRES.
Depuis le passage de la rivière d'Aude, où l'on devoit entrer suivant le devis, où finissait le canal de la première entreprise, jusqu'au pont de Trèbes.	350	0	0	0	350	3500	1190
Depuis le pont de Trèbes jusqu'au passage de la rivière d'Aude, au-devant de Puichéric. . 14118 toises. De ce passage jusqu'à l'écluse. 400	14518	388	12584	800	13260	13330	50820
Depuis l'écluse de Puichéric, où l'on prend la route ordinaire, jusqu'à la rivière d'Ognon.	5327	350	6533	1050	16001	3927	68132
Depuis la rivière d'Ognon jusqu'au moulin de Roubia, où l'on quitte la route une seconde fois. .	3810	500	9533	600	11408	2710	30682
Depuis le moulin de Roubia jusqu'à la rivière de Cesse, vers Sallèles.	7890	150	3157	600	11628	7140	78964
Depuis la rivière de Cesse jusqu'à la rivière d'Orb, en passant par l'étang de Vendres.	34275	390	7130	440	6489	33445	133840
Depuis la rivière d'Orb jusqu'à l'étang de Thau, en passant par les vignes de Marceillan.	17120	0	0	0	17120	171200	59920
	85290	1778	58737	3490	58786	78022	827635
							305270

DEVIS DE LA SECONDE ROUTE.

TOTAL DES TOISES courantes qui sont DISTRIBUÉES.	ROCHERS, PIERRES et tap PIERREUX.	TOISES CUBES de ces rochers ET PIERRES.	TUF, TAP et TERRES ARGILLES.	TOISES CUBES de tuf ET DE TAP.	TERRES MÊLÉES et ORDINAIRES.	TOISES CUBES de ces TERRES.	VALEUR des TERRES.
Depuis la fin du canal de la première entreprise, jusqu'à la rivière d'Orbiel, c'est-à-dire, 350 toises au dessus du pont de Trèbes, où commence la route de la deuxième entreprise.	350	290	5685	0	0	60	975
Depuis la rivière d'Orbiel jusqu'à l'écluse de Puichéric, où le canal reprend la route ordinaire, compris le tour de l'étang de Marceillette.	13329	706	32924	870	41905	11753	166486
Depuis ladite écluse de Puichéric jusqu'à la rivière d'Ognon, il y a 5327 ¹ , ce qui est de l'une et l'autre route. Depuis la rivière d'Ognon jusqu'au moulin de Roubia, passant par le détroit de la Garde de Rolland, ce qui est encore de l'une et de l'autre route.	5327	350	7962	1050	26100	3927	68132
Depuis le moulin de Roubia jusqu'à la rivière de Cesse, 6790 toises : et il faut noter que la route nouvelle se reprend audit moulin.	3810	500	11375	600	13875	2710	32562
Depuis la rivière de Cesse jusqu'à la rivière d'Orb, auprès de Beziers.	6790	180	4683	680	15266	5930	64988
Depuis la rivière d'Orb jusqu'à l'étang de Thau, en passant par un marais nommé le Bagnas. . . .	21556	3217	88230	620	14873	17719	210055
	16500	0	0	0	0	16300	163000
	67462	5245	148859	3820	112019	58399	705998
							295050

SAVOIR :

SAVOIR :

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

Des toises courantes et cubes de l'une et de l'autre route.

PREMIÈRE ROUTE.

NOUVELLE ROUTE.

TOISES COURANTES.	TOISES CUBES.	TOISES COURANTES.	TOISES CUBES.
Rochers, pierres et tap pierreux.	1778	38737	5245
Tuf, tap et argille dure.	3490	58786	3820
Terres ordinaires.	78022	827635	58399
TOTAL.	85290	925158	67462

260878.

Observations sur le résultat général du calcul et examen ci-contre.

Par le calcul ci-contre, il se trouve que la première route du canal de la seconde entreprise, si elle avoit été suivie, aurait été de la longueur de 85290 toises courantes.
Et la nouvelle route que l'on exécute, montera seulement à 67462.
Partant, la nouvelle route est plus courte que la première de 15828 toises.

Mais cet accourcissement ayant en pour objet d'éviter le passage et les désordres de la rivière d'Aude, et les inconvénients de l'étang de Vendres auxquels la première route engageait, a obligé l'entrepreneur à passer par des détroits indispensables, pour raison de quoi il faut percer des bouts de montagnes, et de fréquentes élévations de terrains difficiles pour se soutenir de niveau durant près de cinq lieues sans placer aucune écluse, de sorte qu'il se trouve par l'examen fait des deux routes, suivant les mémoires particuliers sur lesquels le présent état estimatif a été dressé, que la quantité de toises cubes contenues aux 85290 toises courantes du canal de la première route du devis, monterait à 925158 toises cubes.
Et l'excavation de 67462 toises courantes de la nouvelle entreprise monterait à 966876.

Partant, l'excavation de la nouvelle route excédera celle de la première route de 41718 toises.
Ce qui provient en partie des élévations extraordinaires des terrains et de l'augmentation de l'ouverture d'en haut du canal pour incliner les talus, comme il se pratique en la nouvelle manière du travail, ce qui augmente aussi le nombre des toises cubes dans ces grands enfoncemens. Il reste encore à observer qu'il y a dans ce nombre de toises cubes de la nouvelle entreprise 260878 toises cubes de roc, pierres, tuf et tap, d'un travail difficile, au lieu qu'à la première entreprise, il y en a seulement pour 97523.
Partant, les rochers, pierres, tuf et tap, de la nouvelle route excéderont ceux de la première route du devis de la quantité de 163355 toises cubes.